

## LĪGUMS

par Tranzītielas A13 rekonstrukcijas Daugavpils pilsētas teritorijā ERAF projekta ietvaros", projektēšanas un autoruzraudzības papilddarbiem, identifikācijas Nr. DPD 2014/37ERAF

Daugavpilī,

2014.gada 27.augustā

**Daugavpils pilsētas Dome**, reģ.Nr.90000077325, juridiskā adrese: Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpilī, turpmāk saukta PASŪTĪTĀJS, Domes priekšsēdētāja Jāņa LĀČPLĒŠA personā, kurš rīkojas pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 62.panta 4.punktu un domes Nolikumu, no vienas puses

un,

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Vertex projekti”**, reģ. Nr.40003842450, juridiskā adrese: “Mārtiņmuiža”, Mārupes novads, LV-2167, turpmāk saukta IZPILDĪTĀJS, tās valdes priekšsēdētāja ar tiesībām pārstāvēt kapitālsabiedrību atsevišķi **Edgara Kalniņa** personā, no otras puses,

abi kopā vai katrs atsevišķi, turpmāk saukti “LĪDZĒJI”, pamatojoties uz Daugavpils pilsētas domes iepirkuma procedūras – iepirkuma komisijas 2014.gada 21.augusta lēmumu (2014.gada 21.augusta protokols Nr.5) “Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā ERAF projekta ietvaros”, projektēšanas un autoruzraudzības papilddarbi”, identifikācijas Nr. DPD 2014/37ERAF līdzfinansētā projekta Nr. 3DP/3.2.1.2.0./10/APIA/SM/010 “Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā” ietvaros, izsakot brīvi radušos gribu, bez maldiem un viltus, noslēdza šo Līgumu, par sekojošo, turpmāk – Līgums:

### 1. Līguma priekšmets

- 1.1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas veikt **Tranzītielas A13 rekonstrukcijas Daugavpils pilsētas teritorijā ERAF projekta ietvaros”, projektēšanas un autoruzraudzības papilddarbus**, saskaņā ar līguma pielikumu „Tehniskā specifikācija” (turpmāk tekstā Projektēšanas Darbi).
- 1.2. Izpildītājs veic darbus saskaņā ar šo līgumu, tehniskajām specifikācijām un savu iepirkuma Piedāvājumu. Izpildītājam savā darbībā jāievēro attiecināmo normatīvo aktu prasības.
- 1.3. Pēc darbu pabeigšanas tos pieņem un novērtē saskaņā ar līguma noteikumiem, tehnisko specifikāciju un iepirkuma Piedāvājumu sastādot nodošanas – pieņemšanas aktu un nodošanas – pieņemšanas dokumentāciju 2 (divos) eksemplāros.

### 2. Pasūtītāja tiesības un pienākumi

- 2.1. Pasūtītājam pēc Izpildītāja darbu pabeigšanas ir jāpieņem tie ar nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 2.2. PASŪTĪTĀJS ir atbildīgs par IZPILDĪTĀJA padarīto darbu apmaksu saskaņā ar šī līguma noteikumiem.

### 3. Izpildītāja pienākumi

- 3.1. Izpildītājs apņemas veikt līgumā paredzētos darbus, ievērojot spēkā esošo normatīvo aktu prasības un MK noteikumu Nr. 743 “Noteikumi par darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.2.1.2. aktivitāti “Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”; Projekta iesnieguma aizpildīšanas vadlīnijas Darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.2.1.2. aktivitātes “Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” projektu iesniegumiem; VAS „Latvijas valsts ceļi” izstrādātos metodiskos norādījumus autoceļu projektu izdevumu/ieguvumu ekonomiskai novērtēšanai, kuri ir pieejami VAS „Latvijas valsts ceļi” mājaslapā internetā [www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv) sadaļā “publikācijas”.
- 3.2. Veicot autoruzraudzību, Izpildītājs apņemas ievērot 2003.gada 25.jūnija MK noteikumi Nr.342 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 304-03 “Būvdarbu autoruzraudzības noteikumi”.
- 3.3. Izpildītājs ir pilnībā atbildīgs par savlaicīgu un kvalitatīvu darbu izpildi, saskaņā ar līguma nosacījumiem.
- 3.4. Izpildītājs apliecina, ka viņam ir visas nepieciešamās atļaujas un kvalifikācija šo darbu veikšanai.
- 3.5. Atrodoties objektā Izpildītājam ir pienākums ievērot darba organizācijas, drošības tehnikas, ugunsdrošības, apkārtējās vides aizsardzības instrukcijas, iekšējās kārtības noteikumus, ražošanas higiēnas prasības, kā arī citus likumdošanas aktus, kas regulē šādu darbu veikšanu.
- 3.6. Izpildītājs apņemas veikt līgumā paredzētos darbus, ievērojot, visas attiecīgā darba prasības, ievērojot spēkā esošos normatīvo aktu prasības.
- 3.7. Darbu izpildes procesā Izpildītājs noformē nepieciešamo dokumentāciju saskaņā ar spēkā esošo LR likumdošanu, ņemot vērā Pasūtītāja izteiktās piezīmes un iebildumus.



- 3.8. Izpildītājam ir pienākums veikt uzdoto darbu, un nodot to Pasūtītājam ar pieņemšanas – nodošanas aktu.
- 3.9. Darbu veikšanai Izpildītājs piesaista savā iepirkuma piedāvājumā minētos darbiniekus.
- 3.10. Darba izpildes procesā Izpildītāja darbinieku maiņa ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju, bet nomainītais darbinieks nevar būt ar zemāku kvalifikāciju un pieredzi šajā darbu jomā.

#### 4. Līguma summa un norēķinu kārtība

- 4.1. Par veiktajiem Projektēšanas un autoruzraudzības darbiem Pasūtītājs apņemas samaksāt Izpildītājam līgumcenu tādā apjomā un termiņos kā noteikts šajā līgumā.
- 4.2. Kopējā darbu vērtība (līguma cena) ir **EUR 7870,00 (septiņi tūkstoši astoņi simti septiņdesmit euro 00 centi) bez PVN**, PVN 21% EUR 1652,70 (viens tūkstotis seši simti piecdesmit divi euro 70 centi), kopā EUR 9522,70 (deviņi tūkstoši pieci simti divdesmit divi euro 70 centi).
  - 4.2.1. **Līgumcena par Projektēšanas darbiem** ir EUR 5620,00 (pieci tūkstoši seši simti divdesmit euro 00 centi) bez PVN, PVN 21% EUR 1180,20 (viens tūkstotis simtu astoņdesmit euro 20 centi), kopā EUR 6800,20 (seši tūkstoši astoņi simti euro 20 centi).
  - 4.2.2. **Līgumcena par Autoruzraudzību** ir EUR 2250,00 (divi tūkstoši divi simti piecdesmit euro 00 centi) bez PVN, PVN 21% EUR 472,50 (četri simti septiņdesmit divi euro 50 centi), kopā EUR 2722,50 (divi tūkstoši septiņi simti divdesmit divi euro 50 centi).
- 4.3. Līgumcena par visiem Projektēšanas darbiem un būvdarbu autoruzraudzību netiks mainīta vai indeksēta, pamatojoties uz izmaksu pieaugumu.
- 4.4. Maksājumu daļa, kas attiecas uz Projektēšanas darbiem tiek veikta pēc Projektēšanas darbu izpildes, dokumentācijas nodošanas un tās pieņemšanas bez iebildumiem no Pasūtītāja puses 60 (sešdesmit) darba dienu laikā no brīža, kad Projekta vadītājs ir saņēmis pareizi sagatavotus samaksas dokumentus.
- 4.5. Par būvdarbu autoruzraudzības samaksas kārtību Puses vienojas atsevišķi pēc būvdarbu līguma noslēgšanas ar Būvuzņēmēju, kurš veiks tranzītielas A13 rekonstrukcijas Daugavpils pilsētas teritorijā papildus būvdarbus.
- 4.6. Pasūtītājs ir tiesīgs noteikt ar sezonu saistītu autoruzraudzības pārtraukumu, par ko Izpildītājam nepienākas samaksa un zaudējumu atlīdzība.
- 4.7. Piestādītajos rēķinos jānorāda šādi maksātāja rekvizīti:

Maksātājs	Daugavpils pilsētas dome
Reģistrācijas Nr.	90000077325
PVN maksātāja Nr.	90000077325
Adrese	Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpils, LV-5401
Bankas nosaukums	Valsts kase,
Bankas kods	kods TREL LV22
Bankas konta Nr.	LV20TREL9802003049000

#### 5. Līgumsods

- 5.1. Ja Izpildītājs nepilda savas līgumsaistības, tas maksā līgumsodu 0,5% (*līgumsoda apmēru var samazināt vai palielināt atkarībā no līguma priekšmeta un līgumcenas*) apmērā no [līgumcenas bez pievienotās vērtības nodokļa] / [attiecinīgā etapa summas bez pievienotās vērtības nodokļa (*ja darbu izpilde paredzēta pa etapiem*)], [šī līguma 4.2.punktā noteiktās līgumcenas] par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% (*līgumsoda ierobežojumu var samazināt vai palielināt atkarībā no līguma priekšmeta un līgumcenas*) no līgumcenas bez pievienotās vērtības nodokļa.
- 5.2. Ja Pasūtītājs nepilda līgumsaistības par darbu samaksas un norēķinu kārtību, tas maksā līgumsodu 0,5% (*līgumsoda ierobežojumu var samazināt vai palielināt atkarībā no līguma priekšmeta un līgumcenas*) apmērā no [līgumcenas bez pievienotās vērtības nodokļa] / [attiecinīgā etapa summas bez pievienotās vērtības nodokļa (*ja darbu izpilde paredzēta pa etapiem*)], [šī līguma 4.2.punktā noteiktās līgumcenas] par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% (*līgumsoda ierobežojumu var samazināt vai palielināt atkarībā no līguma priekšmeta un līgumcenas*) no līgumcenas bez pievienotās vērtības nodokļa.
- 5.3. Ja Izpildītājam jāmaksā līgumsods, puses, parakstot nodošanas – pieņemšanas aktu, norāda līgumsoda apjomu, un Pasūtītājs vienpusēji ietur līgumsodu no summas, kuru Pasūtītājam jāmaksā Izpildītājam. Ja Pasūtītājam jāmaksā līgumsods, Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam iesniegumu ar līgumsoda aprēķinu, kā arī iekļauj līgumsoda summu rēķinā. \



- 5.4. Līgumsoda samaksa neatbrīvo no saistību izpildes un zaudējumu, ja tādi vienai pusei radušies otras puses rīcības dēļ, atlīdzināšanas pienākuma.
- 5.5. Pārtraucot Līguma darbību pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, vainīgā puse maksā otrai līgumsodu 10% apmērā no līguma cenas, kā arī visus zaudējumus, kuri radušies saistībā ar Līguma neizpildi.

#### **6. Darbu nodošanas– pieņemšanas kārtība**

- 6.1. Līgumā uzdotais darbs ir jāveic 14/četrpadsmit/ kalendāro dienu laikā no līguma parakstīšanas brīža, noformējot izpildīto darbu nodošanas-pieņemšanas aktu.
- 6.2. Izpildītājam jānodod darbus Pasūtītājam ar pieņemšanas – nodošanas aktu.
- 6.3. Pasūtītājam 3 (trīs) darba dienu laikā no darba nodošanas un pieņemšanas akta saņemšanas jānosūta Izpildītājam parakstīts akts vai motivēts atteikums pieņemt darbu (darba posmu).
- 6.4. Ja ir saņemts Pasūtītāja motivēts atteikums pieņemt darbu, puses sastāda divpusēju aktu, kam pievienots saraksts par darbiem, kurus nepieciešams paveikt līdz galam ar norādi par to izpildes termiņiem. Trūkumi, ko pieļāvis Izpildītājs, novēršami par Izpildītāja līdzekļiem aktā noteiktajā termiņā un kārtībā.

#### **7. Līguma grozījumi un līguma darbības izbeigšana**

- 7.1. Grozījumus līgumā var veikt, ievērojot Publisko iepirkumu likumā un šajā līgumā noteikto kārtību un ierobežojumus. Ir pieļaujami tikai līguma nebūtiski grozījumi. Būtiski līguma grozījumi ir pieļaujami jebkurā no šādiem gadījumiem:
  - 7.1.1. gadījumos, kad šis līgums skaidri un nepārprotami paredz šādu grozījumu iespēju, grozījumu apjomu un būtību;
  - 7.1.2. saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 63.panta nosacījumiem par līguma grozījumiem ir piemērota sarunu procedūra, iepriekš nublicējot paziņojumu par līgumu;
  - 7.1.3. izpildītāju aizstāj ar citu līgumslēdzēju pusi atbilstoši komercietību jomas normatīvo aktu noteikumiem par komersantu reorganizāciju un uzņēmumam pāreju.
- 7.2. Par būtiskiem grozījumiem, kuru veikšana ir pieļaujama saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 67.<sup>1</sup>panta otrās daļas 1.punktu un līguma 7.1. punktu, ir uzskatāma līguma izpildes gaitā radusies un iepriekš objektīvi neparedzama nepieciešamība:
  - 7.2.1. izslēgt Darbus, kas sākotnēji tika iekļauti tehniskajā specifikācijā, bet kuru apjoms ir samazinājies, piemēram, nepilnību dēļ darbu daudzumu sarakstā;
  - 7.2.2. ieslēgt Darbus, tajā skatā tādus, kas jau sākotnēji tika iekļauti tehniskajā specifikācijā (darbu daudzumu sarakstā), bet kuru apjoms ir palielinājies, piemēram, nepilnību dēļ. Šādu darbu izmaksas var tikt segtas papildus līguma pamatsummai (kas noteikta atbilstoši iepirkuma dokumentācijā dotajiem darbu apjomiem), neveicot jaunu iepirkumu;
  - 7.2.3. grozīt līguma izpildes termiņus.
- 7.3. Par līguma izmaiņām nav uzskatāms:
  - 7.3.1. darbu apjoma palielinājums, kas radies, Izpildītājam izmainot „Darbu veikšanas metodi (tehnoloģisko paņēmieni), un šādu Darbu veikšanas metodes maiņu Pasūtītājs nav pieprasījis;
  - 7.3.2. labojumi un precizējumi, kurus pieprasījis pārbaudītājs, sakarā ar Izpildītāja iesniegto dokumentu pārbaudi.
- 7.4. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji pārtraukt Līguma darbību gadījumos, ja:
  - 8.4.1. Izpildītāja vainas dēļ ir radušās būtiskas darbu neatbilstības;
  - 8.4.2. Izpildītājs bankrotē vai tā darbība tiek izbeigta vai pārtraukta;
  - 8.4.3. Izpildītājs darbu vietā nepamatoti pārtrauc darbu vai veic darbības, kas negatīvi ietekmē grafika ievērošanu;
  - 8.4.4. darbi nav uzsākti un to pabeigšanai nepieciešamais laiks pārsniedz noteikto termiņu.
- 7.5. Ja līgums tiek izbeigts priekšlaicīgi, Izpildītājam 7 dienu laikā jāiesniedz ikmēneša atskaite par pēdējo periodu un visa darbu dokumentācija.
- 7.6. Izpildītājam ir tiesības vienpusēji pārtraukt Līguma darbību gadījumos, ja Pasūtītājs neveic maksājumus un līgumsods sasniedz 10 (desmit) procentus no līguma cenas.
- 7.7. Līguma pārtraukšanas gadījumā, Izpildītājs nekavējoties pārtrauc Darbu, par ko tiek sastādīts Darba nodošanas – pieņemšanas akts, atstāj darba vietu drošībā un kārtībā un saņem samaksu par līdz Līguma laušanas brīdim kvalitatīvi paveiktajiem darbiem. Jautājumi par zaudējumu atlīdzību tiek risināti atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.



7.8. Pasūtītājs apturot līguma izpildi pēc savas iniciatīvas par to vismaz 7/septiņu/ kalendāro dienu iepriekš rakstiski informē Izpildītāju, veicot savstarpējos norēķinus atbilstoši Līguma nosacījumiem un norādot laiku vai nosacījumus, kuriem jāiestājas, lai līguma izpilde tiktu atsākta, kā arī sedz Izpildītājam jebkādu izdevumus vai saistības, kas Izpildītājam radušās, paredzot būvdarbu pabeigšanu un konservāciju. Pasūtītājam jāpārņem būvlaukums.

## 8. Nepārvarama vara

- 8.1. Puses neatbild par Līgumā noteikto saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas iedarbības rezultātā. Nepārvarama vara ir tādi ārkārtēji apstākļi, kurus puses nav varējušas paredzēt vai novērst, tai skaitā dabas katastrofas, ugunsgrēki, karadarbība, masu nekārtības, streiki u.c. apstākļi, kas nav pakļauti pušu saprātīgai kontrolei.
- 8.2. Par šādu apstākļu iestāšanos pusei, kura ir cietusi no nepārvaramas varas radītiem apstākļiem, ir pienākums nekavējoties informēt otru pusi. Ja Līguma turpmāka izpilde nepārvaramas varas iedarbības rezultātā nav iespējama, puses sagatavo Darba nodošanas - pieņemšanas aktu un Izpildītājs, cik ātri vien iespējams pēc šī dokumenta saņemšanas, atstāj Darba vietu drošībā un kārtībā un saņem samaksu par visu līdz tam kvalitatīvi paveikto darbu.

## 9. Pārējie nosacījumi

- 9.1. Līgums ir spēkā no tā parakstīšanas dienas līdz pilnīgai līguma saistību izpildei.
- 9.2. Jebkuras izmaiņas vai papildinājumi līgumā ir izdarāmi rakstveidā un ir spēkā tikai pēc to abpusējas parakstīšanas.
- 9.3. Tās Līguma attiecības, kuras nav atrunātas šī Līguma tekstā, tiek regulētas saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 9.4. Nevienam no Līdzējiem nav tiesību nodot šajā Līgumā noteiktās saistības trešajai personai bez otra Līdzēja rakstiskas piekrišanas.
- 9.5. Par Līguma izpildei būtisko rekvizītu maiņu, kā arī par izmaiņām īpašnieku vai amatpersonu ar paraksta tiesībām sastāvā, Līdzēji informē viens otru 10 (desmit) darba dienu laikā. Ja kāds no Līdzējiem neinformē otru Līdzēju par savu rekvizītu maiņu šajā Līgumā noteiktajā termiņā, tas uzņemas atbildību par visiem zaudējumiem, kas šajā sakarā varētu rasties otram Līdzējam.
- 9.6. Visas domstarpības par jautājumiem, kas izriet no Līguma, risināmas savstarpēju pārrunu ceļā.
- 9.7. Ja strīds tādējādi netiek atrisināts, tas izskatāms Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 9.8. Līgums sagatavots latviešu valodā 3 eksemplāros uz 4/četrām/ lapām katrs. Visiem Līguma eksemplāriem vienāds juridisks spēks. Viens Līguma eksemplārs tiek nodots Izpildītājam, divi - Pasūtītājam.
- 9.9. Līgumam tiek pievienoti zemāk uzskaitītie dokumenti, kas ir līguma pielikumi un neatņemama sastāvdaļa:
1. pielikums Darbu apjomi (Tehniskā specifikācija), kopija uz 1p.
  2. pielikums „Finanšu piedāvājums” kopija ar pielikumiem uz 3 lp.

## 10. Pušu rekvizīti:

### Pasūtītājs:

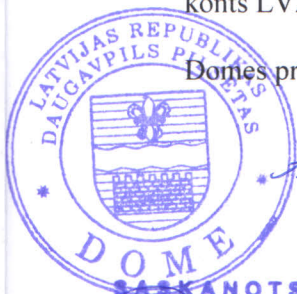
Daugavpils pilsētas dome  
Reģ.Nr. 90000077325,  
Kr.Valdemāra ielā 1, Daugavpils, LV-5401  
Valsts kase,  
kods TREL LV22  
konts LV20TREL9802003049000

Domes priekšsēdētājs J.Lāčplēsis

### Izpildītājs:

SIA „Vertex projekti”  
Reģ. Nr.40003842450,  
“Mārtiņmuiža”, Mārupes novads, LV-2167,  
AS “Swedbank”,  
bankas kods HABALV22  
LV33HABA0551013772162

valdes priekšsēdētājs E.Kalniņš



SASKAŅOTS  
DPPI  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
juriskonsults  
Evita Žuromska  
20.08.2014.g.

DPPI  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
juriskonsults  
Lubova Buiko



SASKAŅOTS  
Daugavpils pilsētas pašvaldības iestāde  
"Komunālās saimniecības pārvalde"  
priekšsēdētājs  
A.Pudāns  
20.08.2014.g.



### 3.pielikums TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

#### Tehniskā specifikācija

Papildus projektēšanas un autoruzraudzības darbu veikšanai objektam „Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā ERAF projekta ietvaros”

#### 1. Pamatojums:

2014.gada 25.jūlija Daugavpils pilsētas domes priekšsēdētāja 1.vietnieka rīkojums Nr.314

#### 2. Uzdevums:

Veikt papildus projektēšanas un autoruzraudzības darbus objektam „Tranzītielas A13 rekonstrukcija Daugavpils pilsētas teritorijā ERAF projekta ietvaros”, saskaņā ar 4.p. „Projektēšanas uzdevums,,

#### 3. Darba apjomi:

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienības cena, EUR	Kopā (EUR)
<b>A. Būvprojektēšanas darbi</b>					
1	18.novembra ielas posmā no Pumpura ielas līdz Kauņas ielai atbalstsienas izveide gar tramvaja sliedēm	c/diena	8		
2	Asfaltbetona seguma atjaunošana 18.novembra ielā posmā no Mēness ielas līdz pilsētas robežai	c/diena	5		
3	Ekonomiskās daļas izstrāde, atbilstoši projektēšanas uzdevuma prasībām (BA, T daļas)	c/diena	2		
4	Projekta eksemplāru noformēšana un pavairošana	Eksemp.	5		
5	Būvdarbu autoruzraudzība	c/diena	30		
				<b>Kopā (A):</b>	
				<b>PVN 21%:</b>	
				<b>Pavisam kopā:</b>	

#### 4. Projektēšanas uzdevums:

##### I IEVADS

1.1. Šis uzdevums sniedz Pasūtītāja nosacījumus papildus projektēšanas darbu veikšanai.

1.2. Ielas posma pašreizēja tehniskā stāvokļa raksturojums:

1.2.1. 18.novembra ielas posms no Mēness ielas līdz pilsētas robežai ir sliktā stāvoklī, segumā izveidojies plaisu tīkls, iesēdumi un bedres. Esošo segumu ielai veido asfaltbetons nolietotā stāvoklī. Asfaltbetona segas struktūra nav viendabīga, daļā ielas ir izveidojušies asfaltbetona izdrupumi un bedres, kas ievērojami samazina satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni un drošību. Esošās ielas platums projektējamajos posmos ir no 7.00m līdz 7.50m. Ūdens atvade ir vaļēja – risināta uz blakus pieguļošo teritoriju. Ūdens atvade ir apgrūtināta, jo ielas segums ir vienā līmenī ar apkārtējo reljefu un vietām nav nodrošināts nepieciešamais šķērskritums, kas traucē ūdens novadi no piebraucamās ielas.

1.2.2. Ņemot vērā, ka pēc tramvaja sliežu rekonstrukcijas palielinājās nogāzes slīpums un savstarpējais attālums starp tramvaja sliedēm un gājēju celiņu, nepieciešams izbūvēt atbalstsienu 18.novembra ielas posmā no Pumpura ielas līdz Kauņas ielai.

##### II MĒRĶIS

2.1. Uzlabot satiksmes kustību 18.novembra ielas posmā no Mēness ielas līdz pilsētas robežai un novērst nogāzes noslīdējumu uz tramvaja sliedēm.

##### III METODOLOĢIJA

3.1. Pasūtītājs nodrošinās Izpildītāju ar:



3.1.1. būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu un komunikāciju īpašnieku tehniskajiem noteikumiem, kuru izdošanai nav nepieciešams zināt konkrētus projekta risinājumus.

### 3.2. Izpildītājs

3.2.1. nepieciešamības gadījumā iegūs no Valsts zemes dienestā aktuālo informāciju par zemes īpašniekiem

3.2.2. Veic topogrāfiska plāna uzmērīšanu

3.2.3. pieprasīs un saņems to komunikāciju īpašnieku tehniskos noteikumus, kuru izdošanai ir nepieciešams zināt konkrētus projekta risinājumus.

3.2.4. Veiks papildus uzmērīšanas un izpētes darbus tādā apmērā, kas ļauj projektētajam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un specifikācijām.

3.2.5. sagatavos un iesniegs Pasūtītājam izskatīšanai starpziņojumu:

3.2.5.1 asfaltbetona seguma platums, atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normalprofili”

3.2.5.2. esošo segas materiālu piemērotība atkārtotai lietošanai

3.2.5.3. ceļa klātnes un garenprofila risinājumi segas iesēdumu un nelīdzenumu vietas

3.2.5.4. ceļa segas konstrukcijas varianti, veicot to tehniski-ekonomisko salīdzinājumu 20 gadu segas kalpošanas ciklam, analizējot ne mazāk, ka divas pēc nestspējas līdzvērtīgas segas konstrukcijas un izvērtējot iespēju pielietot atkārtoti izmantojamus materiālus. Veicot segas variantu analīzi, Izpildītājam ir jādot argumentēti ieteikumi segas konstrukcijas galīgajam variantam.

3.2.5.5. ceļu mezglu uzlabojumus izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” . Paredzēs pasākumus, kurus šajā projektā, ir iespējams veikt izmantojot esošo ceļa klātnes platumu.

3.2.5.6. ceļa parredzamības uzlabošana, likvidējot ceļa zemes nodalījuma joslas apaugumu (tai skaita-kokus)

3.2.5.7. nodrošinās ūdens novadīšanu no ceļa klātnes.

3.2.4.8. Esošo elektrības un sakaru komunikāciju uzliktie ierobežojumi ( tai skaitā- to aizsargjoslas) un iespējamie risinājumi ceļa segas rekonstrukciju traucējošo komunikāciju pārceļšanai.

3.2.4.9. Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā dodot tehniski ekonomisko salīdzinājumu variantiem satiksmei novirzot pa apbraucamiem ceļiem vai nodrošinot satiksmei objektā pa vienu vai vairākām joslām. Gadījuma ja satiksme tiek novirzīta uz apbraucamiem ceļiem , paredzēt apbraucama ceļa seguma pastiprināšanu un uzturēšanas izmaksas.

3.2.4.10. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši standarta LVS-77 „Ceļa zīmes” prasībām.

3.2.4.11. Drošības barjeru uzstādīšana atbilstoši standarta LVS -94 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi” prasībām.

3.2.5. Būvprojekta gala risinājums izstrādās atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātajam starpziņojumam.

3.2.6. pēc starpziņojuma apstiprināšanas Projektētājs pārbaudīs projekta risinājumu atbilstību situācijai daba un nepieciešamības gadījumā veiks attiecīgas korekcijas starpziņojuma piedāvātos risinājumos.

3.2.7. izstrādās segas rekonstrukcijas projektu (tehniska projekta stadijā), kuru saskaņos ar visām ieinteresētajām institūcijām.

## **IV PASŪTĪTAJĀ NOSACĪJUMI**

4.1. Ielas normalprofils – atbilstoši valsts standarta prasībām.

4.2. Jāizmanto ielas trases un garenprofila esošie elementi, tos koriģējot tikai iesēdumu un nelīdzenumu vietās, ņemot vērā izvēlēto segas rekonstrukcijas metodi. Ja ceļa klātne vai tas tieša tuvumā ir paredzēts bez izmaiņām saglabāt esošas konstrukcijas vai objektus (piemēram: žogus, vārtus, ēkas vai to pamatus, kokus, sakaru un elektrības kabeļu un gaisvadu līnijas), šādu vietu precīzai raksturošanai (attālumi, augstuma atzīmes) ir jāuzzīmē attiecīgie šķērsprofili.

4.3. Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicamie ielas zemes nodalījuma joslā un sarkano līniju robežas. Paredzēt būvdarbus ārpus zemes nodalījuma joslas var tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā, kas ir apstiprinātas starpziņojuma izskatīšanas laikā;

4.4. Izpildītājam jāveic saskaņošana ar pierobežniekiem un nobrauktuvju īpašniekiem, noformējot saskaņošanas protokolus un tie ir pievienojumi būvprojekta lietai pievienojami;

4.5. Ielas segums – asfaltbetons. Transporta atļauta ass slodze (dzenošais tilts) – 11,5t;

4.6. Ielas segas konstrukcijas aprēķinam Izpildītājs var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku. Piedāvātiem segas materiālie jāatbilst „Ceļi specifikācijām 2012”.

4.7. Ceļu mezglu projektēšana ieverot LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli”.

4.8. Nocērtamo koku saraksta ir jāuzrāda attiecīgo objektu precīzs raksturojums (diametrs, suga, bojājumu pakāpe) un atrašanās vieta. Saraksts jāaskaņo ar DPPI „KSP” ainavu speciāliste.



4.9. Jāizstrādā (atbilstoši 2001.gada 2.oktobra MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”) detalizēta satiksmes organizācijas shēma. Posmos, kur to atļauj ceļa klātnes esošais platums un tā paplašināšanas iespējas, visā būvdarbu izpildes laikā ir jānodrošina divvirzienu kustība.

4.14. Būvprojekta sējuma „Specifikācijas” sagatavošanai jāievēro sekojošais:

4.14.1. sējuma jāapraksta visas prasības katra būvprojekta sējuma „Darbu daudzumu saraksts” minēta darba veikšanai. Sējums „Specifikācijas” jāveido par pamatu pielietojot VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2013. gada 18. decembrī Tehniska komisija apstiprināto „Ceļu specifikācijas 2014” formātu un saturu, tehniskajā apraksta izslēdzot divējādi vai pretrunīgi interpretējamas redakcijas.

4.14.2. Ja kāds no veicamiem darbiem „Ceļu specifikācijas 2014” nav pietiekami aprakstīts, tad līdzīga formāta jāizstrādā nepieciešamas papildus specifikācijas.

4.14.3. Sējuma „Specifikācijas” jāpievieno visi dokumenti (reperu, galveno tehnisko datu, u.c.), kurus projektētājs uzskata par nepieciešamiem, lai būvdarbu veicējs realizētu būvprojektu.

4.14.4. sējuma darbu nosaukumus veidot vienādus ar būvprojekta sējuma „Darbu daudzumu saraksts” lietotajiem.

4.15. Projekta sējuma „Darbu daudzumu saraksts” sagatavošanā jāievēro sekojošais:

4.15.1. veicamos būvdarbus jāsadala atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darba veidiem, ievērojot „Ceļu specifikāciju 2014” rekomendācijas (9.2.pielikums) un darba raksturu tā, lai paveikto apjomu varētu viegli uzmērīt (novērtēt).

4.15.2. darbu daudzumu saraksts jānoformē MS Exel . Kolonna „Darba daudzums” apjoms jānorada, noapaļojot ar precizitāti ne vairāk ka 1 cipars aiz komata un to rakstam jābūt bez matemātiskiem vienādojumiem un formulām.

4.16. Pēc būvprojekta akceptēšanas, tā sējumi( izņemot sējumu „Būvdarbu aprēķināta cena”) ir jāiesniedz arī elektroniski: sējumi „Vispārīga daļa”, „Specifikācijas”, „Rasējumi”, „Darbu daudzumu saraksts” - PDF formātā. Rase jums „Izbūves plāns” jāsniedz dwg formātā.

4.17. Visi komunikāciju rekonstrukcijas pasākumi jāplāno esošas ielas zemes nodalījuma joslas robežas vai sarkano līniju robežas.

#### **V PROJEKTA SASTĀVS**

5.1. Pasūtītajam nododamie projekta sējumi un to skaits:

5.1.1. Vispārīga daļa – 5 eksemplāri

5.1.2. Specifikācijas – 5 eksemplāri

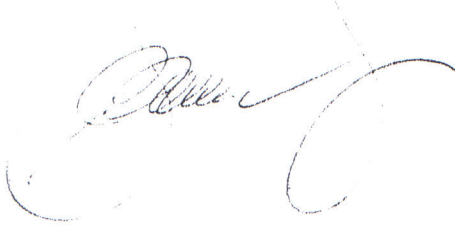
5.1.3. Rasējumi - 5 eksemplāri

5.1.4. Darbu daudzumu saraksts – 5 eksemplāri

#### **5. Darbu izpildes termiņš:**

14 kalendāro dienu laikā

DPPI “Komunālās saimniecības pārvalde”  
vadītāja vietnieks

  
V.Semoņenko